Breslauer

außerhalb pro Quartal 7 Mart 50 Bf. - Injertionsgebuhr für ben Raum einer Kleinen Zeile 30 Bf., für Injerate aus Schleften u. Bojen 20 Bf.



eitung. Erpebition: Serrenftraße Rr. 20. Augerbem meetnermal, Monta Anftalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Countag einmal, Monta greimal, an ben übrigen Lagen breimal ericeint.

Nr. 350. -Mittag = Ausgabe.

Mennundsechszigster Jahrgang. — Ednard Trewendt Zeitungs-Berlag

Dinstag, den 22. Mai 1888.

Provinzial-Beitung.

*Straken-Sperre. Behufs Canalbaues wird die Sübseite des Museumplages dis zur Höfchenstraße vom 22. d. M. ab auf die Dauer von drei Wochen für Fuhrwerk und Reiter gesperrt.

r. Schweidnitz, 21. Mai. [Mord.] Zwischen der Ziegelei Teras und dem jüdischen Kirchhofe wurde heute früh die Leiche einer weiblichen Person ausgefunden. Der Leichnam wurde nach der städtischen Leichens halle gebracht und dort in demselben die etwa 40 Jahre alte Tochter des verstorbenen Executors Jacksch, eine separirte Hundeck, recognoseirt. Nach Aussage des Communalarztes Dr. Meyer ist die Frau ermordet worden und zwar durch Schlagen und Stechen. Der Hinterkopf war sast zertrünnnert, dies Aafendein zerstochen. Der hintere Theil des Körpers und die Beine zeigten die Folgen surchtbarer und zahlloser Stockschlage. Als der That dringend verdächtig wurde der Arbeiter Herda von hier, ein versommener Mensch, heute Nachmittag verhaftet. Verschiedene Leusezungen desselbast als Thäter erkennen.

Telegramme.

Bom Raiser. Berlin, 21. Mai, 12 Uhr. (B. T. B.) Der Kaiser hatte eine aufriedenstellende Racht und erschien um 10 Uhr zweimal in Uniform

Berlin, 21. Mai, 1 Uhr 15 Min. Nachm. (W. T. B.) Der Kaiser fuhr um 101/2 Uhr im Schlofpark spazieren, conserirte eine halbe Stunde mit Puttkamer und empfing ben Besuch bes Pringen Beinrich und ber Meiningischen Berrschaften.

[Ueber bie Ausfahrt.] welche ber Raifer am Sonnabend

unternahm, berichtet bie "Poft": Im ersten Wagen suhren der Kaiser und die Kaiserin, im zweiten befanden sich die Prinzessinnen Victoria, Sophie und Margarethe, in einem dersten der General-Abjutant von Winterfeldt und Dr. Mackenzie. Als der Kaiserliche Wagentrain den vom Schloß führenden Hauptweg entlang kam, drach das auf die frohe Kunde schon längst versammelte Aublikum in tausendfältige Hochs und Hurrahs aus. Unser Kaiserpaar war durch diese Lundashungen sichtlich gerührt. Der im Longlausen Tenna lang kam, brach das auf die frohe Kunde schon längst versammelte Bublikum in tausenbfältige Hochs und Hurrahs aus. Unser Katserpaar war durch diese Kundgebungen sichtlich gerührt. Rur im langsamen Tempo suhren die Wagen durch die Wenge. Das Kublikum drängte in seinem Enthusiasmus dis dicht an die Wagen beran und legte Sträußen und Blumen zu Füßen des Kaisers nieder. Die weiter hinten stehenden Personen warsen die Sträußen in den Wagen. Ein reizendes Beilchendonquet versehlte die Richtung und siel zu Boden. Schnell befahl der Kaiser durch eine Handbewegung, zu halten, und ließ sich von dem abspringenden Leibzäger das Bouquet in den Wagen reichen. Seine Majestät sah verhältnißmäßig wohl aus, wie man es von einem Reconvalescenten, der eine Zeit an das Zimmer gefesselt war, nicht besser erwarten kann. Rur Gestalt und Gesicht sind hagerer geworden. Das liedenswilrdige, derzgewinnende Lächeln, welches die Lüge des Monarchen erhellte, gad dem Kaiser ein an die besser Lage seiner Gesundheit erinnerndes Ausschen. Und fo suhr das Kaiserpaar durch die jauchzende Menge nach dem Grunewald zu, in huldvollster Weise für die dargebrachten Ovationen dansend. Nach der Ausschrt — die Rücksehr des Kaisers erfolgte unter demselben Judel um 61/2 llhr — nahm derselbe wieder im Schlospart Ausenhalt und verweilte dortselbst dis 71/2 llhr. Gleich inach seiner Rücksehr nahm der Kaiser noch den 3/4 fündigen Bortrag des Grafen Eulendurg entgegen. Stwa um 9 llhr begad sich der Kaiser zur Kuhe, wurde aber leider öster durch Hustenanfälle gestört, so das die Racht nicht sehr günstig verlief. Obgleich sich, wee gewöhnlich, gegen Worgen ein recht erquicknder den den letzen Tagen.

Wie der Kaiser Berlin liebt und mit wie unwiderstelblichem Drang es

an ben letz'en Tagen.

Bie der Kaiser Berlin liebt und mit wie unwiderstehlichem Drang es benselben bet jeder Aussahrt nach seiner Reichshauptstadt hinzieht, zeigte sich wieder bei dieser Aussahrt. Bewor der Kaiser den Wagen bestieg, ja noch sogar, als er bereits in demselben Platz genommen, sprach er wiederholt den Bunsch aus, die Fahrt nöge nach Berlin gehen und lächelnd winkte er dem Leibkutscher mit dem Zeigefinger die Richtung nach Berlin zu. Gesundheitsrücksichten verboten leider die Ersüllung des

Lieblingswunsches bes Raifers.

Am Conntag zeigte fich ber Raifer im Laufe bes Bormittage Bu brei verschiebenen Malen an bem befannten Frontfenfter bes Schloffes und wurde von bem nach Taufenden gablenden Publifum mit fturmifchem Jubel begrüßt. In ben fpateren Bormittageftunden fuchte ber hohe Reconvalescent sein Lieblingsplätchen im Garten auf und machte ohne jede Unterftugung furze Promenaden im Park. Gir Morell Mackenzie benutte das gunftige Allgemeinbefinden bes hohen vollerung, ihre gesehlichen Berpflichtungen nicht zu erfüllen, verurtheilt Patienten zu einem kleinen Ausfluge, und Professor Krause trat von Nachmittag 2 Uhr an an seine Stelle. Bu bem in ber Schloßcapelle Bormittags abgehaltenen Gottesbienft hatte fich mit den Erbpringlich Meiningenschen Herrschaften auch Pring Beinrich eingefunden.

Bom Montag berichtet ber "B. B.=C.": Wir erfuhren heute Nachmittag in Charlottenburg, daß der Kaifer eines recht guten Befindens fich erfreut. Nachdem ber erfte Pfingftfeiertag fo gunftig verlaufen war, bag ber Monarch in ber Stimmung fich befand, Bormittage wie Nachmittage wiederholt am Fenfter zu erscheinen, um die vor bem Schloffe in dichten Mengen Berfammelten zu begrüßen, trat er auch heute Vormittag, und zwar ichon vor 10 Uhr ans Fenster. Um 12 Uhr begab fich ber Raifer in den Schlofgarten, wo er bis jum Mittageffen verweilte, nachdem er den Kronpringen, ben Pringen Beinrich und die Erbprinzessin von Meiningen empfangen hatte. Die Merzte waren beute fruh mit bem Befinden bes boben Patienten gerade fo zufrieden, wie gestern Abend. Dauert ber jetige gute Buftand noch einige Tage an, so wird an jedem Tage nur noch eine abermalige Consultation stattfinden. Das Fieber ift ganz verschwun: ben, der huften tritt sporadisch auf, und die Absonderung ift indifferenten Charaftere geworden.

* Zabrze, 22. Mai, 8 Uhr 20 Min. (Drig.-Telegr.) Geftern brach auf der Concordia-Grube ein Grubenbrand aus. Die Gefahr

ift beseitigt, die Forberung ift nicht gestört.

Rarlernhe, 19. Mai. (B. E. B.) Der Erbgroßherzog und feine Gemahlin find heute Mittag 12 1/2 Uhr hier eingetroffen und von den Pringen und Pringeffinnen bes großherzoglichen Saufes auf bem Babnhofe empfangen worden.

Wien, 19. Mai. (D. T. B.) Erzherzog Albrecht, die herzogin Maria Theresia von Burtemberg und Pring Alfons von Spanien nicht entgegengefahrenen turfischen Behorden unter Gebet und feiermit Gemahlin statteten beute bem Pringregenten Luitpold von Baiern einen Befuch ab. Bu Ehren bes Letteren findet morgen bet bem nommen. Die gange Fahrt von Nifch nach Salonichi gewährte über-Erzherzog Ludwig Victor statt.

burch Jenbach außer Gefahr tam, breitete sich bas Feuer in sehr ge- und Fahnen geschmückt und mit deutschen, türkischen und französischen sahrbrohender Weise gegen Schloß Trapberg aus. Mittags ließ je- Willfommens-Inschriften versehen. Die türkischen Behörden beobfahrbrohender Beise gegen Schloß Trapberg aus. Mittags ließ je boch der Brand auf allen Punkten nach; dazu trat Abends Regen achteten überall eine freundliche Haltung. ein, fo bag auch Schloß Trapberg als gerettet angesehen werden fann. Die Landesschützen und bas Militar find theils gestern, theils heute ben Major Popoff gefällte Urtheil bestätigt. — Pring Ferdinand von wieder abgerückt.

ihm feine ber Gefchenke, welche er ju feinem Jubilaum erhalten, angenehmer gewesen sei, als die Abschaffung ber Sclaverei in Brafilien, oder campiren auf ben Dachern ber unter Baffer ftehenden wie er dies bereits im vergangenen Januar bem brafilianischen Ge- Baufer. Biele find erfrankt. Die Gifenbahnverbindung von Quinch fandten erklart habe. Der Papft erkennt die in Diefer Beziehung von bem Raifer und ber Regentin an ben Tag gelegte Fürforge an, verbreitet fich fobann über die gange driftliche Lehre von ber Sclaverei gefchapt. und der Freiheit, und hebt hervor, wie in Folge der Erbfünde bas Menschengeschlecht fich erniedrigte und wie bei allen, selbst den civilifirten Bolfern, fo bei ben Griechen und Romern, es eine Gefet gebung gegeben habe, fraft beren ein Theil ber Menichheit eine bem Gigenthum und ber Laune feiner herren unterworfene Sache war. Bon ben erften Zeiten feines Beftehens an habe bas Chriftenthum die Gleichheit aller Menschen erflärt, indem es gleichzeitig die Unter: werfung predigte, um nicht ben allgemeinen Umsturz hervorzurufen. Der Papst erinnerte sodann an Alles, was seine Borganger gu Gunften ber Sclaven gethan - von Sabrian I., ber ihnen bas Recht verlieh, sich zu verheirathen, Pius II. und Leo X., welche auf Spanien und Portugal wegen Abschaffung bes Negerhandels ein= wirkten. Pius VII., ber ben Wiener Congreß mit dieser Frage beschäftigte, bis auf Gregor XVI., ber die Negerhandler verurtheilte. Der Papft empfiehlt schließlich den brafilianischen Bischöfen, die Regierung bes Raisers zu unterftüten.

Florenz, 21. Mai. (B. T. B.) Auf ber Eisenbahnlinie Florenz-Facnza bestiegen gestern 30 Arbeiter bei Gattaja einen Draisinen-Zug, welcher in Folge bes bort ftarten Gefälles entgleifte. Die Arbeiter stürzten in eine 25 Meter tiefe Schlucht; 2 berfelben blieben sofort

todt, 26 wurden verlett, bavon 5 lebensgefährlich.

Baris, 20. Mai. (B. I. B.) Der Prafibent ber Republit, Carnot, wird heute eine Deputation ber Municipalität von Savre empfangen, welche ibn ju einem Besuche ber Stadt einzuladen beabsichtigt.

Paris, 21. Mat. (B. T. B.) Der Präsident Carnot giebt am Donnerstag, 31. Mai, ein großes politisches Diner, ju welchem die Minifter und die hervorragenden Mitglieder der Rammer ein= gelaben find.

Bruffel, 19. Mai. (D. I.B.) Die Kammer nahm heute die Borlage, betreffend die Credite fur die Erhöhung der militarischen Bertheibigungsmittel, einschließlich ber Maasbefestigungen, an. 61 Deputirte stimmten bafür, 16 enthielten sich ber Abstimmung.

Barcelona, 20. Mai. (B. T. B.) Die Königin=Regentin hat beute die Ausstellung feierlich eröffnet. Der Maire von Barcelona und ber Regierungscommiffar hielten Unfprachen, nach welchen ber Ministerpräsident Sagasta im Namen ber Ronigin-Regentin Die Ausftellung für eröffnet erflarte. Die Konigin wurde mit lebhaften Rundgebungen begrüßt.

Barcelona, 21. Mai. (B. T. B.) Zu Ehren der hier anwesenden Fürstlichkeiten fand gestern Abend ein Bankett statt, welchem die fürstlichen Personen, die Botschafter und Gesandten, sowie die Commandeure ber im Safen ankernden Schiffsgeschwader beiwohnten. -3wifchen hier und ber Grenze fand ein Bufammenftog zweier Gifenbahnzüge statt, wobei, bem Bernehmen nach, 5 Personen getöbtet und etwa 80 verwundet find.

Loudon, 19. Mai. (D. I. B.) Der Pring von Bales ift heute Morgen um 10 Uhr jur Sochzeitsfeier bes Pringen Seinrich nach Berlin abgereift.

Mitchelstown, 21. Mai. (B. T. B.) Der parnellitische Deputirte Condon, ber erft gestern aus bem Gefängniß in Cort entlaffen worden, ift heute zu einmonatlichem Gefängniß wegen Anreizung der Be-

im toniglichen Schloffe wurden die Bertreter ber ausländischen Preffe bem Könige und ber Königin von dem Prafibenten bes biefigen Journalisten = Bereins vorgestellt. Die Majestäten unterhielten sich längere Beit mit ben einzelnen Journaliften.

Kopenhagen, 20. Mai. (B. T. B.) Der Dichter und Schrift-steller Professor Molbech ist gestorben.

Rouftantinopel, 19. Mai. (B. I. B.) Der öfterreichische Botschafter, Frhr. v. Calice, ift mit Gemahlin nach Wien abgereift.

Rijd, 19. Mai. (28. I. B.) Weftern Abend um 7 Uhr traf ber Drienterpreggug gur Eröffnung ber neuen ferbifchen Gifenbahnftrecke Branja-Uskub-Salonichi, welche jest die directe fürzere Berbindung mit dem Drient herstellt, bier ein. Unter ben Gaften befanden fich bie Befandten ber Machte in Belgrab, die ferbifchen Minifter, sowie bie Bertreter von größeren Finang-Instituten und Gifenbahnverwaltungen. Seitens ber gabireich gusammengeströmten Bevolkerung murben biefelben febr warm begrüßt. Abende fand ein großes Festbankett flatt. Beute Morgen wurde die Fahrt, welche um 7 Uhr Abende in Ga-

lonichi endigt, fortgesett.
Salonichi, 20. Mai. (B. T. B.) Gestern Abend langte ber erste Expressug aus Paris hier an und wurde von einer nach Taufenden gahlenden Menschenmenge am Bahnhof empfangen. Abends fand ein großes Banquet flatt, welchem die turfischen Großwurdenträger, die auswärtigen Gefandten und Confuln, die übrigen beutichen und frangösischen Gäfte, sowie zahlreiche fremde Journalisten bei-wohnten. Auf der ganzen Strecke wurde der Zug festlich empfangen. In der türkischen Grengstation Bibeftiche murbe feitens ber aus Galo: liche Ceremonien die Ginschlagung des letten Schienennagels vorgereiche malerische Eindrücke. Auf jeder Station waren aus den um- Newyork, 19. Mai, Abends 6 Uhr. Waarenbericht. Baum- Junsbruck, 21. Mai. (B. T. B.) Machdem der Waldbrand in der liegenden Ortschaften ungeheuere Menschenmassen berbeigeströmt. das wolle in Newyork 10. do. in New-Orleans 91/4. Rass. Petroleum 70%.

Richtung gegen Jenbach bereits gestern fruh abgenommen hatte, wo- Militar war in Parade aufgestellt, die Stationsgebaude mit Guirlande.

Sofia, 20. Mai. (B. I.B.) Der Caffationshof hat bas gegen Coburg wird fich bemnächst auf einige Tage nach Kasanlik begeben.

beckt. Die Bewohner find nach ben nahegelegenen Sugeln geflüchtet, mit bem Nordweften und bem Guben ift vollständig unterbrochen. Der Ueberschwemmungeschaden wird auf 3 bis 4 Millionen Dollars

London, 19. Mai. Der Castle-Dampfer "Drummond Castle" ist auf der Ausreise am Mittwoch in Capetown angetommen.
Samburg, 20. Mai. Der Postdampfer "Gellert" der Hamburgs-Amerikanischen Packeisahrt-Actiengesellschaft hat, von New-Pork kommend, heute Morgen 8 Uhr Lizard paffirt.

Handels-Zeitung.

W. T. B. Augsburg, 19. Mai. Von den baierischen Spiritus-Brennern haben bis heute 90 pCt. ihren Beitritt zur projectirten deutschen Spiritusbank angemeldet.

W. T. B. Leipzig, 19. Mai. Die Handelskammer beschloss, den hiesigen internationalen Productenmarkt zunächst in diesera Jahre ausfallen zu lassen.

W. T. B. **Hamburg**, 19. Mai. Wie die "Hamburgische Börsenhalle" meldet, hat die Packetfahrt-Actiengesellschaft 4 Frachtdampfer 1. Klasse, sowie das Newyorker Geschäft der Carr'schen Unionlinie behufs Ausdehnung ihres Newyorker Dienstes angekauft. Die Kaufsumme beträgt ca. 21/2 Millionen und wird aus den vorhandenen Mitteln gedeckt.

Ausweise.

W. T. B. New-York, 19. Mai. Der Werth der in der vergangenen Woche eingeführten Waaren betrug 7 074 838 Dollars, davon für Stoffe 1 480 745 Dollars. Der Werth der Einfuhr in der Vorwoche betrug 8 257 304 Dollars, davon für Stoffe 1 851 197 Dollars.

W. T. B. Türkische Tabakregie-Gesellschaft. Die Einnahmen der Türkischen Tabakregie-Gesellschaft im Monat April c. betrugen 15 500 000 Piaster gegen 12 700 000 Piaster im gleichen Monat des Vorjahres.

Breslau. Wasserstand.

21. Mai. O.-P. 4 m 76 cm. M.-P. 3 m 66 cm. U.-P. — m 6 cm. unt. 0.

22. Mai. O.-P. 4 m 75 cm. M.-P. 3 m 48 cm. U.-P. — m 6 cm. unt. 0.

Breslau, 22. Mai, 91/2 Uhr Vorm. Die Stimmung am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei stärkerem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei stärkerem Angebot matter, per 100 Kilogramm weisser 17,70-17,90-18,40 Mk., gelber 17,70-18,00-18,30 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen in sehr ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm 11,90—12,10 bis 12,40 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste in matter Stimmung, per 100 Kilogramm 11,60—12,70 Mark,

Weisse 13,50—15,50 Mark.

Hafer preishaltend, per 100 Klgr. 11,20—11,80—11,90 Mark.

Mais unverändert, per 100 Kilogr. 11,00—11,20—11,80 Mk.

Erbsen schwach gefragt, per 100 Kilogr. 11,00—12,00—13,50 Mk.

Victoria unverändert, 12,00—13,00—14,00 Mark.

Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 18,00—19,00—21,00 M.

Lupinen vernachlässigt, per 100 Kilogramm gelbe 6,50 bis

6,80—7,40 Mk. blaue 6,00—6,20—6,40 Mark.

Wicken mehr angeboten per 100 Kgr. 9,50—10,00—10,20 M.

Wicken mehr angeboten, per 100 Kgr. 9,50-10,00-10,30 Mk. Oelsaaten ohne Angebot.

Schlaglein in matter Stimmung. Rapskuchen fester, per 50 Kilogramm 6,50-6,70 Mk., fremde 6,30-6,50 Mk.

Leinkuchen unverändert, per 50 Kilogramm 7-7,20 Mark, fremde 6-6,60 Mark. Kleesamen schwacher Umsatz, rother unverändert, 25-90-33 bis 38-41 M., weisser ruhig, 24-30-33-37-41 M. Schwedischer Klee fest, 25-30-35-40-42 M. Tannenklee fest, 35-37-39-41 Mark. Timothee sehr fest, 27-29-31 Mark.

Mehl behauntet non 100 Kilogramm incl. Sack Route Weisen.

terung, ihre gesetzlichen Berpstichtungen nicht zu erstüllen, verurtheilt kein.

Mehl behauptet, per 100 Kilogramm incl. Sack Brutto Weizen sein 27,00—27,50 M., Hausbacken 19,50—20,00 Mk., Roggen-Futtermehl 8,00—8,75 M., Weizenkleie 8,00—8,50 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,40-3,00 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 19.00-21,00 Mark.

Börsen- und Handels-Depeschen

Börsen- und Handels-Bepeschen

Wien, 20. Mai, Vorm. 11 Uhr 20 Minuten. [Privatverkehr.]

Oesterr. Creditactien 277, 30. 40/0 Ungar. Goldrente —, —. Schwach.

Hamburg, 19. Mai, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss.

40/0 Consols 1073/8. Silberrente 641/8. Oesterr. Goldrente 881/2. Ungar.

40/0 Goldrente 771/8. 1860er Loose 1111/2. Italienische Rente 96. CreditActien 223. Franzosen 4671/2. Lombarden 176. 1877er Russen

96. 1880er Russen 77. 1883er Russen 1013/4. 1884er Russen 871/4.

II. Orient-Anleihe 491/4. III. Orient-Anleihe 493/4. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile —. Deutsche Bank 1583/4. Disc. Commandit

192. H. Commerz-Bank 1263/8. Nationalbank für Deutschland 101.

Nordd. Bank 1541/2. Gotthardbahn 1297/8. Lübeck-Büchener Eisenbahn

1683/8. Marienb. Mlawka 571/2. Mecklenburger Fr.-Fr. 150. Ostpr.

Südbahn 91. Unterelbische Pr.-A. 94. Laurahütte 961/4. Nordd.

Jute-Spinnerei 123. Privatdiscont 15/8/0. Still.

Newyork, 21. Mai, Abends 6—Uhr. [Schluss-Course.]

Wechsel auf Berlin 951/2. Wechsel auf London 4, 861/2. Cable transfers

4, 891/4. Wechsel auf Paris 5, 20. 40/0 fund. Anl. 1877 1271/2. Erie
Bahn 253/4. Newyork-Centralbahn 1053/4. Chicago-North-Western-Bahn

1085/8. Central-Pacific-Bahn —. Baumwolle in Newyork 10. Baumwolle

in New-Orleans 91/2. Raffinirt. Petroleum 70° Abel Test in Newyork

75/8 stetig. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 75/8 stetig. Rohes

Petroleum 61/2 stetig. Pipe line Certificats 887/8 stetig. Mehl 3, 30. Rother

Winterweizen loco 971/4. Weizen per Mai 977/8, per Juni 947/8, per Decbr.

961/2. Mais (old mixed) 65. Zucker (Fair refining muscovados) 43/4.

Rosen, 19. Mai. Spiritus loco ohne Fass (50er) 51, 60, do. do.

(70er) 32, 10, do. do. mit Verbrauchsabgabe von 70 Mk. und darüber

32, 10. Fest.

Newyork, 18. Mai. [Baumwollen-Wochenbericht.] Zufuhren in allen Unionshäfen 29 000 B., Ausfuhr nach Grossbritannien

Newyork, 18. Mai. [Baumwollen-Wochenbericht.] Zufuhren in allen Unionshäfen 29 000 B., Ausfuhr nach Grossbritannien 32 000 B., Ausfuhr nach dem Continent 14 000 B., Vorrath 43 8 000 B.

Abel Test in Newyork 75/8 Gd., do. in Phi(adelphia 75/8 Gd., Robes Petroleum in Newyork 61/2, do. Pipe line Certificats 893/8. Fest. Mehl 3 D. 30 C. Rother Winterweizen loco 98, pr. Mai 971/2, pr. Juni 97, pr. December 985/8. Mais (New) 661/2. Zucker (Fairrefining Muscovados) 43/4. Kaffee (Fair Rio) 16. Rio Nr. 7 low ordinary pr. Juni 13, 72, per August 12, 27. Schmalz (Wilcox) 8, 45, do. Fairbanks 8, 50, do. Rohe & Brothers 8, 45. Kupfer pr. Juni 16, 62. Getreidefracht 11/2. Wicen, 19. Mai. [Getreidemarkt.] Weizen per Mai-Juni 7, 58 Gd. 7, 60 Br., per Herbst 7, 90 Gd., 7, 92 Br. Roggen per Mai-Juni 6, 12 Gd., 6, 14 Br., per Herbst 6, 46 Gd., 6, 48 Br. Mais per Mai-Juni 6, 91 Gd., 6, 93 Br., per Juli-August 6, 90 Gd., 6, 92 Br. Hafer per

6, 12 Gd., 6, 14 Br., per Herbst 5, 46 Gd., 6, 48 Br. Mais per Mal-Juni 6, 91 Gd., 6, 93 Br., per Juli-August 6, 90 Gd., 6, 92 Br. Hafer per Mai-Juni 5, 49 Gd., 5, 51 Br., pr. Herbst 5, 89 Gd., 5, 91 Br.

Pest, 18. Mai, Vormittag 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco unverändert, per Mai-Juni 7, 21 Gd., 7, 23 Br., per Herbst 7, 66 Gd., 7, 68 Br. Hafer per Herbst 5, 52 Gd., 5, 53 Br. Mais per Mai-Juni 6, 45 Gd., 6, 47 Br. — Wetter: Schön, heiss.

London, 19. Mai. An der Küste angeboten 2 Weizenladungen.

Wetter: Warm.

London, 21. Mai, Vorm. Die Getreidezufuhren betrugen in der Woche vom 12. Mai bis 18. Mai: Englischer Weizen 2273, fremder 72 129, englische Gerste 107, fremde 36 726, englische Malzgerste 20 916, fremde —, englischer Hafer 81, fremder 22 572 Qrts. Englisches Mehl 20 039, fremdes 24 390 Sack und — Fass.

Amsterdam, 19. Mai, Nachm. Bancazinn geschäftslos.

Antwerpen, 19. Mai. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.)
Weizen ruhig. Roggen fest. Hafer ruhig. Gerste behauptet.

Antwerpen, 19. Mai, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 163/4 bez. und Br., per Mai 165/8 Br., per Juli 163/4 Br., per Septbr.-December 173/8 Br. Ruhig.

Timeburg, 19. Mai, Nachm. Petroleum fest, Standard white loco 6, 70 Br., 6, 60 Gd., pr. August-December 7, 05 Gd. — Wetter: Heiss.

Bremen, 19. Mai. Petroleum (Schlussbericht) fest, aber ruhig. Standard white loco 6, 70 Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Stormwarte zu Broelan

	Storilwarte Zu	Di colau.	
Mai 19., 20.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)		+ 210,2	+ 16°,7
Luftdruck bei 0° (mm)	749,5	749,4	749,5
Dunstdruck (mm)	5,4	7,7	9,2
Dunstsättigung (pCt.) .	19	41	65
Wind (0-6)	S. 3.	S. 1.	S. 1.
Wetter	heiter.	heiter.	heiter.
Wärme der Oder			+ 19,2
Mai 20., 21.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	+ 280,4	- + 22°,6	+ 16°,8
Luftdruck bei 0° (mm)	748,6	748,8	751,9
Dunstdruck (mm)	7,8	11,9	11,0
Dunstsättigung (pCt.) .	27	59	77
Wind (0-6)	S. 2.	SW. 1.	W. 2.
Wetter	heiter.	bedeckt.	
Höhe der Niederschläg	e seit gestern fri	ih (mm)	0,38.
Wärme der Oder			+20,2
Abends	Wetterleuchten,	Nachts Regen.	

Newyork, 18. Mai. Centrifugals 96 pCt. Umsätze zu 51/2.

Hamburg, 19. Mai. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per Mai 223/4 Br., 228/4 Gd., per Mai-Juni 223/4 Br., 223/4 Gd., per Juni-Juli 23 Br., 225/4 Gd., per Juli-Aug. 233/8 Br., 231/8 Gd., per August-September 233/4 Br., 231/2 Gd., per Septer.-October 241/8 Br., 233/4 Gd. — Tendenz: still.

Einige billige Posten Cigarren

von **34 Mt.** ab garantirt rein überseeische Tabacke, Havana Sinlage von **50 Mt.** ab in vorzügl. Güte. [2885] **Th. Höhenberger**, Neumarkt Nr. **35**, 3. schwarzen Kräße.

Heut Abend 81/2 Uhr verschied in Folge eines Lungenschlages nach kurzem aber schwerem Leiden unsere geliebte Mutter, Grossmutter und Schwiegermutter,

die verwittwete Frau Stadtrath Clara Hammer, geb. Keitlch,

nach vollendetem 66. Lebensjahre.

Die tiefbetrübten Hinterbliebenen.

Breslau und Maserwitz, den 20. Mai 1888.

Beerdigung: Mittwoch, den 23. Mai, Nachmittag 5 Uhr, vom Trauerhause Kupferschmiedestrasse 25 nach dem Alten Kirchhofe in Gräbschen.

Nach langem schweren Leiden verschied Sonntag früh unsere inniggeliebte, herzensgute Mutter, Tochter, Schwester, Schwägerin, Tante und Nichte, [61947

verw. Rosalie Kornblum.

geb. Cohn,

im Alter von 56 Jahren.

| 1/3 1/9 | 14,22 ebzB | 14,20 bzG | 1/1 1/7 | 77,60470 ebz | 77,80 bz | 1/1 1/7 | 78,40 ebzB | 78,50 B | 1/6 1/12 | 68,40 bzB | 68,30 bz | 1/1 1/7 | 100,60 G | 100,60 bzG

Loose.

Breslau, den 21. Mai 1888. Im Namen der tiefbetrübten Hinterbliebenen: Dr. med. Georg Kornblum,

Felicia Alexander, geb. Kornblum. Arthur Mormblum, cand. phil.

Die Beerdigung findet Mittwoch früh 101/2 Uhr vom Trauerhause Tauentzienstrasse 26b aus, statt.

Heute Nachmittag 3½ Uhr entschlief sanft nach längeren Leiden meine innigst geliebte-Frau [6195]

Marie Kleine

geb. Jaenicke in ihrem 36. Lebensjahre.

Dies zeige ich zugleich im Namen aller übrigen Hinter-bliebenen tief betrübt hierdurch an

Kleine, Justizrath. Inowrazlaw, am 20. Mai 1888. Die Beerdigung findet Mitt-woch, den 23. Mai, Morgens 6 Uhr, statt.

Vom 18. Mai ab prafticire ich wieber in Bab Neinerz. [7463]

Zur Reise unentbehrlich!

Gummi-Wäsche

Kragen, Manchetten, Vorhemdchen in Folge grosser Abschlüsse unter dem Fabrikpreise.

Julius Henel vorm. C. Fuchs, k. k. & k. Hoflieferant, Breslau, am Rathhause Nr. 26.

Schiesswerder. Beute ben 3. Feiertag: Großes Militair : Concert von der Capelle des Schlef. Feld=

> Capellmeister Herr W. Ryssel. Anfang nach 4 Uhr.

Grosse Krebse. dreimal tägl. frischen Tafel- und Suppen-Spargel, Pfd. 30 bis 70 Pf.

empfiehlt Traugott Geppert Kaiser Wilhelmstr. 13.

Mein gut affortirtes

Cigarren = Lager Reue Taschenstr. 25 a,

empfehle ich sehr geneigier Beachtung. Der Berkauf erfolgt von einer [6166]

Carl Beyer.

Man probire geff. unfere neuen, gegen früher wefentlich verbefferten Münchener Brauselimonadepastillen.

Beim Gebrauche giebt man 1 Paftille in ca. 1/4 Liter Waffer; nach etwa 1 Minute gerbrückt man, rührt um und trinkt die Limonade während des Aufschäumens. — Conservensabrik Miinchen. [3073] Niederlagen in Breslau bei Herren Joh. Gottl. Berger, Ohlauersftraße 54, Franz Alein, Niembergshof, Joseph Schwabe, Matthiassftraße 76, Oscar Specht, Drogerie, Ede Friedr. Carls und Alsenstraße, N. Spiller, Ede Trednißers u. Ottostraße, Louis Th. Wolf, Drogerie,

Generalvertreter für Schlefien: herr J. Jany, Breslan, Sonnenstraße 4.

Courszettel der Berliner Börse vom 19. Mai 1888.

A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH					
Gold, Silber und	l Bar	knoten.	per autom	Maria State Have	Zf.
		00	urs vom 19.	Türk. Anl. von 1865 in L. S	
20 FresStücke		16.11 B	16,135 bz	Ungarische Goldrente	14
Imperials. Engl. Noten 1 L. Sterl. Oesterr. Noten 100 Fl. Oesterr. SilbCoup. (einlösb. Be				dto. dto. klein dto. Papierrente	. 15
Oesterr. Noten 100 Fl		160,70 bz	20,385 bz 160,70 bz	dto. StEisenbAnl	. 5
Oesterr. SilbCoup. (einlösb. Be	rlin).	160,75	160,75		Lo
Russ. Zollcoupons		321,60 bz	169,90 bz 321,60 bz G	Bad. PrämAnleihe von 186	57 4
Deutsche	Fon	ds.		Baier. Prämien-Anleihe Barletta 100 Lire-Loose	. 4
	Zins- Term			Barletta 100 Lire-Loose Braunschw. 20 ThlrLoose	e
a.	Term	vom 18.	vom 19.	Bukarester Loose Cöln-Mindener PrämAS	31/9
Deutsche Reichs-Anfeihe	1/4 1/10 vsch	107,90 bz G	107,90 G 102,00 bzG	Dessauer StPramAnl	31/9
Preuss. Consols4	vsch.	107,40 bz G	107,50 bz	Finnl. 10 ThlrLoose Goth. GrunderPrämPfd	b. 31/s
dto. dto	1/4 1/10	102,40 bz G	102,75 bzG 102,50 G	dto. dto. I Hamburger 50 ThlrLoose	I. 31/2
dto. Staats-Schuldsch 31/2	1/1 1/7	100,50 G	100,50 G	Kurhessische 40 ThlrLoos	se —
Berliner Stadt-Obligation. 4	vsch.	105,00 B 100,75 G	104,90 bzG 100,90 bzG	Lübecker 50 ThlrLoose.	31/9
Breslauer Stadt-Anleihe 4	1/4 1/10	104,10 G	104,10 G	Mailänder 10 Lire-Loose. Meining. Prämien-Pfandb	r. 4
Kur- u. Neumärk. Pfandbr. 31/2	1/1 1/7	100,60 G	100,50 G 102,30 bz G	dto. 7 FlLoose	
dto. dto. dto. 31/2	1/1 1/7	100,00 bzG	100,00 G	Oesterr. (Credit) von 1858 dto. Loose von 1860	5
Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. 31/2	1 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,50 G	190,60 G 102,40 G	dto. dto. von 1864	
Posensche Rentenbriefe 4	1/1 1/7	104,60 G	104,60 G	Oldenburger 40 ThirLoos Preuss. StPrAnl. von 183	55 31/2
Schlesische dto4	1/4 1/10	90,60 bz G	104,60 G 90,60 bzB	Raab-Gratzer	4
Hamburger Rente von 1878 31/2	1/2 1/8	101,10 G	101,20 bzG	Russ. PrämAnl. von 1864 dto. dto. von 1866	5. 5
dto. Staats-Schuldsch. 31/2 Berliner Stadt-Obligation 4 dto. dto. dto. 31/2 Breslauer Stadt-Anleihe 4 Kur- u. Neumärk. Pfandbr. 31/2 Posensche neue Pfandbr. 4 dto. dto. dto. 31/2 Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. 31/2 dto. dto. dto. 4 Posensche Rentenbriefe 4 Schlesische dto. 4 Hamb. Staats Anleihe 3 Hamburger Rente von 1878 31/2 Sächsische Rente von 1878 31/2 Sächsische Rente von 1878 31/2	vsch.	91,30 bz G	91,50 bzB	Türkische 400 FrcsLoose	fr.
			99,75 B	Ungarische Loose	-52.51
D. GrunderBank III. rz. 110 31/2 dto. dto. IV. rz. 110 31/2 dto. dto. V. Deutsche Hypothek. IVVI. 5/2 dto. dto. 4 4 dto. dto. 4 4 dto. 4 dto. 4 Hamb. HypothekPfandbr. 4 H. Henckel'sche rz. à 105. 11/2 dto. (Wolfsberg.) rz. à 105. 11/2 dto. (Wolfsberg.) rz. à 105. 11/2 dto. (Wolfsberg.) rz. à 105. 11/2 dto. dto. H. rz. 120. 5 dto. dto. H. rz. 110 5 dto. dto. II. 182 dto. dto. II. 182 5 dto. dto. V. 1886 5 dto. dto. V. 1886 5 dto. dto. IV. Ser. rz. 115 41/2	1/1 1/7	99,70 G	99,70 G	Eisenbahn-	Star
dto. dto. V. 31/2	1/1 1/7	94,70 G	94,50 bzG 110,50 G		Div
dto. dto. 4	1/1 1/7	102,50 b2G	102,50 bz G	The same of the sa	1887
dto. dto.	1/4 1/10	102,50 bz G	102,90 bz G 102,50 bz G	Breslau-Warschau $1^{1/2}$ DortmEnschede $4^{1/2}$	
H. Henckel'sche rz. à 105. 11/2	1 4 1 10	104,60 bzG	104,80 bzG	MarienbMlawka 5	5
dto. (Wolfsberg.) rz. a 105 41/2	1/4 1/10	103,50 G	103,50 G 102,00 bz G	Ostpr. Südbahn 2 Saalbahn 3 ¹ / ₂	5
Nrd. GrunderHypPfdbr. 5	1/1 1/7	102,00 G	102,00 G	Weimar-Gera 25/6	3
Pomm HypPfandb. I. r. 120 5	1/1 1/7	112,40 G	112,25 G 107,75 G	Inländische Ei	senl
dto. dto. II. rz. 110 41/2	1/1 1/7	105,75 G	105,75 G	Aachen-Mastricht 17/8	
dto. dto. I. 4	1/1 1/7	99,70 bz G	99,50 G 113,50 G	Dortmund-Escheden 21/2	23/4
dto. dto. III, 1882 5	vsch.	108,40 G	108,40 G	Eutin-Lüb. Lit. A 1 Frankf. Güter-Eisnb. 6	61/4
dto. dto. V. 1886 5	vsch.	108,40 G	108,40 G 115,40 G	LudwgshBxbch 9 Lübeck-Büchen 7	9
dto. dto. V. 1886 41/2 dto. dto. dto. Deals and 110 41/2 dto.	vsch.	103,00 bzG	103,00 bzG	Mainz-Ludwigshaf. 31/2	71/4
dto. dto. Pr.CentralbCrPfdb.rz.110 5 dto. dto. rz.110 41/2 dto. dto. dto. dto. dto. Pr.HypothActien-Br.rz.120 441/2 dto. dto. dto. VI.rz.110 5 dto. dto. div. dto. dto. div. Pr.HypVersAct-GCert. 4 dto. dto. dto. dto. Schles. BodCredPfandbr. 5 dto. dto. rz.110 441/2	1 1 1 7	115,10 G	115,10 G 113,00 G	MarienbMlawka 1/4	1
dto. dto. 4	1/1 1/7	104,00 bzG	104,10 G	Meckl. FriedrFr 6 NdschlMrk. StAct. 4	5,80
dto. dto.	1/1 1/7	98,90 bz G	98,90 G 117,00 G	Niederwald-Bahn 21/2	21/2
dto. dto. VI. rz.110 5	1/1 1/7	112,30 G	112,30 G	Ostpreuss. Südbahn 0 Weimar-Gera 0	0
dto. dto. div.	vsch.	97.50 G	102,70 bz G 97,50 G		
Pr. HypVersActGCertf. 4	1/1 1/7	102,50 G	102,60 G	Ausländische H	
dto. dto. dto. 31/2	vsch.	97,60 bz G	97,60 G 104,40 G	Böhm. Westbahn 63/4	71/2
dto. dto. rz. 110 41/2 dto. dto. dto. dto. dto.	vsch.	112,10 G	112,10 G	Dux-Bodenbach 9 Galiz. Carl-LudwB. 5	4
dto. dto. 4 31/2	1/1 1/7	98,80 G	102,80 G 98,80 G	Gotthardbahn 31/2 Kaschau-Oderberg . 4	5
Ausländisc	he F	onds.		Kronpr Rudolfbahn 43/4	43/4
Chinesische 51/0/Staats-Anl. 151/0	1/5 1/11	111,75 bzG	112,00 ebzB	Lemberg-Czernow. 63/4 Mittelmeer-Eisenb. 51/2	63/4
Chinesische 51/20/0Staats-Anl. 51/2 Egypter	1/5 1/11	80,70 bz	81,00 bz	Mosko-Brest 3	3
Italianische Rente	1/1 1/2	95,90 bz 96.10 G	96,40 bz 96,40 bz	Oest. Franz. Staatsb. 31/2	=
Mexikanische Anleihe 6	1/4jhl.	85,40 bz	85,10 bz	Oest. Nordwestbahn 4 31/2	-
Oesterr. Goldrente. 4 dto. Papierrente 41/5 dto. Silberrente 41/5	1/4 1/10	63,00 bz	88,40 bzG	Raab-Oedenburg 1/2 ReichenbPardub 381	1/2
dto. Silberrente 41/5	1/1 1/7	64,40 bz	64,40 bzB	Russ. Staatsbahn 5	-
dto Liquidat Pfandbr4	1/6 1/19	51,40 bzG 46,00 bzB	51,50 bzG 46,00 B	Russ. Südwestbahn 5 SchweizerCentralbh. 41/2	5
Rumanische Anl. von 1880. 6	1/1 1/7	46,00 bzB 104,00 B	104,00 B	dto. Nordostbhn. 0	2
dto. amortis. Rente 5	1/4 1/10	91,60 bz G 100,25 bz	91,60 bz G 100,10 bz	dto. Unionbahn . 21/2 dto. Westbahn . 0	=
dto. EisenbOblig. 5 RussEngl. Anl. von 1872. 5 dto. dto. von 1875. 4 ¹ / ₂ Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125) 4	1/4 1/10	91,20 G	91,40 G	Oest. Südbahn (Lb.) 1/5	-
dto. dto. von 1875 41/2 Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125) 4	1/5 1/11	78,10à20 bz	85,75 bz 78,30à40 bz	Westsicil.Eisenbahn 43/5 WschWien (M.p.St.) 15	_
dto. von 1883 6	1/6 1/12	104,75 bzB	104,80 bz		ahn
dto. von 1883 6 dto. von 1884 5 Russ. Goldr. v. 1884 steuerpfl. 5	1/5 1/11	104,75 bzB 91,80à90bzG 83,10 G 50,90 G 50,75 G 51,60à70 bz	92,00 B 83,20 ebzG	Inländische Eisenb	dilli
dto. Orient-Anleine I 5 dto. dto. II 5	1 6 1 12	50,90 G	50 00 G		Zf
dto. dto. II 5 dto. III 5	1 1 1 7	50,75 G 51,60à70 bz		Berlin-Görlitz Lit. B	[4
dto. innere Anl. v. 1887. 4	1/4 1/10	43,40 bz	43,50 bz	Breslau-SchwFreib. Lit.	H. 4
dto. Nicolai-Oblig, 4 dto. Stieglitz 6, Apl 5	1 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	81,90 bz 84,40 B	81,75 bz 84,20 bz G	dto. dto. Lit. de 18	
dto. Stieglitz 6. Anl	1/1 1/7	81,70 ebzB	81,60 B	Breslau-Warschauer	5
RussPoln. Schatz-Ohlio	1/1 1/7	67,50 bz 81,90 bz	67,50 bz 82,20 bzG	Cöln-Minden IVdto. VI	41
Schwed, Hypoth -Pfdb 1879 416	1/4 1/10	104,90 G	105,00 B	MagdebLeipziger Lit. A	41

		3100	180.		The state of the s	
Bad. PrämAnleihe v	on 186	714 1	1/01/01	135,50 B	135,80 G	Re
Daine Driimion Anlai	ha	1	1/6	136.70 B	136,90 bz G	
Barletta 100 Lire-Loc Braunschw. 20 Thlr Bukarester Loose Cöln-Mindener Präm	se		10	32,70 B	32.60 B	Rh
Braunschw. 20 Thir	Loose		-	32,70 B 96,60 G	97,25 bz	
Bukarester Loose			-	32,50 G	32,50 G	1 4
Cöln-Mindener Präm	AS.	. 31/2	1/4 1/10	135,70 bz	135,70 bz G	Go
Dessauer StPrämA Finnl. 10 ThlrLeose Goth. GrunderPräm	nl	. 31/2	1/4		130,25 bz	Ita
Finnl, 10 ThlrLoose			_	49,40 bz	49,50 bzG	Di
Goth, Grunder,-Präm	Pfdl	0. 31/9	1/1-1/7	107,00 G	107,20 B	Di
dto. dto.	I	I. 31/2	1/1 1/7	105,20 bzB	105,20 B	El
dto. dto. Hamburger 50 Thir	Loose	. 3	1/3	107,00 G 105,20 bzB 140,10 G	140,10 G	Ga
Kurhessische 40 Thlr.	-Loos	e -	-	303,50 bz G	303,90 bz	Ka
Lübecker 50 ThlrLe	oose	. 31/9	1/4		132,10 bz	K
Mailänder 10 Lire-Le	oose.		-	16,00 B	15,80 G	I
Meining, Prämien-P	fandb	r. 4	1/2	124,40 bz	124,50 bz	Ki
Meining. Prämien-Pr dto. 7 FlLoose				24,50 G	24,75 G	Le
Oesterr. (Credit) von dto. Loose von 1 dto. dto. von 1	1858.			289,50 B	289.50 bz	111
dto. Loose von 1	860	. 5	1/5 1/11	111,50 G	111,70 bz	M
dto. dto. von 1	864	-		276,50 bzG	282,50 bz G	08
Oldenburger 40 Thir	-Loos	e 3	1/2	132,40 ebzB	132,50 bz G	100
Preuss. StPrAnl. v	on 185	5 31/0		151,50 bz	150,75 bz	
Raab-Gratzer		. 4	15/4 10 1/1 1/7 1/3 1/9	99,70 bz	99.70 bz	0
Russ. PrämAnl. von dto. dto. vo	1864	. 5	1/1 1/2	141,50 G	142.00 G	-
dto. dto, vo	n 1866	. 5	1/21/9	128,80 G	128,25 G	Re
Türkische 400 Frcs	Loose	fr.	- 10	34.75 bz G	35,00 ebzB	Si
Ungarische Loose			-		210,50 bz	100
Eisenb	ahn-	Stan	ım-Pı	rioritäten.		U
	721	W		0		
	Div.	Div.	Zins-	Co	urs	
		1887.	Term	vom 18.	vom 19.	1
Breslau-Warschau	11/2	1,40	1 1/1	53,75 G	53,75 bzG	B
DortmEnschede	41/2	41/0	1/4	113,60 G	113,75 G	CI
MarienbMlawka	5	5	1/1	109,60 bz G	109,60 G	101
Ostpr. Südbahn	9	5	1 4/4	114.70 bz G	114,50 bzG	Iv
Saalbahn	31/2	5		114,70 bz G 107,00 bz G	114,50 bzG 107,10 bzG	K
Saalbahn	25/6	3	1/1	86,90 bzG	86,90 G	M
B CILLIA	1 - 10	1 0	1 11	1 00,00 000	1 00,000	MI
Inländisch	A BOY	conh	alin-6	Stamm- Act	ion.	
			alm-S	Stamm-Act		
Aachen-Mastricht	1 17/0	17/8	. 1/.	48,75 bzB	1 48,90 bz	
Aachen-Mastricht	17/8		. 1/.	48,75 bzB 78,75 bzB	48,90 bz 79,00 bzG	W
Aachen-Mastricht	17/8	17/8 23/4	1/1	48,75 bzB 78,75 bzB 35,40 bzG	48,90 bz 79,00 bzG 35,50 bzB	M
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A Frankf Güter-Eisnh	17/8 21/2 1	17/8 23/4	1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bzB 78,75 bzB 35,40 bzG	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G	W
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch	17/8 21/2 1 6 9	17/8 28/4 1 61/4	1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bzB 78,75 bzB 35,40 bzG	48,90 bz 79,00 bzG 35,50 bzB 113,25 bzG 220,00 B	WW
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch	17/8 21/2 1 6 9	17/ ₈ 23/ ₄ 1 61/ ₄ 9	1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bzB 78,75 bzB 35,40 bzG	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G	WWW
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch Lübeck-Büchen	17/8 21/2 1 6 9 7	17/ ₈ 23/ ₄ 1 61/ ₄ 9	1/1 1/1 1/1 1/1 1/4 1/1 1/1 1/1	48,75 bzB 78,75 bzB 35,40 bzG 112,75 bzG 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bzG	48,90 bz 74,00 bzG 35,50 bzB 113,25 bzG 220,00 B 168,75 bzG 101,40 bzG	W
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf MarienbMlawka	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/4 1/1 1/1	48,75 bzB 78,75 bzB 35,40 bzG 112,75 bzG 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bzG 57,60 bz	48,90 bz 79,00 bzG 35,50 bzB 113,25 bzG 220,00 B 168,75 bzG 101,40 bzG 58,00 bzB	W
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/4 1/1 1/1	48,75 bzB 78,75 bzB 35,40 bzG 112,75 bzG 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bzG 57,60 bz 149,30 bz	48,90 bz 79,00 bzG 35,50 bzB 113,25 bzG 220,00 B 168,75 bzG 101,40 bzG 58,00 bzB 150,20 bz	W
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 49,30 bz 102,00 G	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 53,00 bz B 156,20 bz 102,10 G	W
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. St. Ach. Niederwald-Bahn	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 149,30 bz 102,00 G 75,00 ebz G	48,90 bz 75,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G	W
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0	17/ _S 23/ ₄ 1 61/ ₄ 9 71/ ₄ 41/ ₆ 1 5,80 4 21/ ₂ 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 149,30 bz 102,00 G 75,00 ebz G 92,00 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz	W Th R Si C:
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. St. Ach. Niederwald-Bahn	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 149,30 bz 102,00 G 75,00 ebz G	48,90 bz 75,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G	W Th R Si C: C:
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0	$\begin{array}{c c} 17/8 \\ 23/4 \\ 1 \\ 61/4 \\ 9 \\ 71/4 \\ 41/6 \\ 1 \\ 5,80 \\ 4 \\ 21/2 \\ 0 \\ 0 \end{array}$	$ \begin{vmatrix} 1/1 \\ 1/2 \\ 1/1 \\ 1/2 \\ 1$	48,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 143,30 bz 102,00 G 75,00 cbz G 92,00 bz 22,80 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 68,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz	WTRSCCCC
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0	$\begin{array}{c c} 17/8 \\ 23/4 \\ 1 \\ 61/4 \\ 9 \\ 71/4 \\ 41/6 \\ 1 \\ 5,80 \\ 4 \\ 21/2 \\ 0 \\ 0 \end{array}$	$ \begin{vmatrix} 1/1 \\ 1/2 \\ 1/1 \\ 1/2 \\ 1$	48,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 143,30 bz 102,00 G 75,00 cbz G 92,00 bz 22,80 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 68,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz	W The Rich Color C
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAch Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 55,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 102,00 G 75,00 bz 42,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 22,90 bz	W W W Transition of the Color o
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/4 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 102,00 G 75,00 ebz G 22,80 bz 22,80 bz 121,50 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz tien.	W Th R Si C C C C C C
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. St-Act. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera. Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 71/2	1/1 1/1 1/1 1/1 1/4 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 121,50 bz 122,50 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 22,90 bz 21,75 bz 121,75 bz 128,40 bz	W Transis
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E	17/8 23/4 161/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 149,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz 121,50 bz 121,50 bz 121,50 bz 121,50 bz 139,00 bz G 130,00 bz G 131,50 bz 141,50 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz 81,75 bz 128,40 bz 81,75 bz 128,40 bz 81,75 bz	W W T R Si C C C C C C C C
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 121,50 bz 122,50 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 22,90 bz 21,75 bz 121,75 bz 128,40 bz	W Tri R Sii Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 143,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz 121,50 bz 121,50 bz 121,50 bz 121,50 bz 129,00 bz G 81,90 bz G	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 68,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 121,75 bz 128,40 bz G 129,40 bz G	W Tri R Sii Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca
Aachen-Mastricht Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 9 5 5 31/2 4 43/4	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 55,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 149,30 bz 192,00 G 75,00 ebz G 22,80 bz 22,80 bz 121,50 bz 129,00 bz G 81,90 bz 129,00 bz G 121,50 bz 129,00 bz G 129,00 bz G 129,00 bz G 129,00 bz G 129,00 bz Ds G 129,00 bz Ds	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz 129,40 bz G 74,10 B	W TER Sil Co Co Co Co Co So So So So So So So So So So So So So
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 55,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 149,30 bz 192,00 G 75,00 ebz G 22,80 bz 22,80 bz 121,50 bz 129,00 bz G 81,90 bz 129,00 bz G 121,50 bz 129,00 bz G 129,00 bz G 129,00 bz G 129,00 bz G 129,00 bz Ds G 129,00 bz Ds	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 81,75 bz 129,40 bz G 74,10 B 86,10 bz	W Tri R Sii Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca Ca
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 51/2	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz 22,80 bz 121,50 bz 122,90 bz G 81,30 bz 129,90 bz G 81,90 bz 129,90 bz G 81,90 bz 129,90 bz G 81,90 bz 129,90 bz G 121,50 bz 129,90 bz G	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 121,40 bz G	W W Tr R Si Co Co Co Co Co So So St St St
Aachen-Mastricht. Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 Le E 63/4 9 5 1/2 4 43/4 63/4 5 1/2 3	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 3 1 71/2 4 43/4 63/4 3	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz G 219,50 bz 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 143,30 bz 102,00 G 75,00 ebz G 22,80 bz 22,80 bz 22,80 bz 22,80 bz 22,90 bz G 211,50 bz 129,00 bz G 121,50 bz 129,00 bz G 129,00 bz G 13,30 bz 13,30 bz 13,30 bz 13,30 bz 13,30 bz 13,40 G	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 81,75 bz 129,40 bz G 74,10 B 86,10 bz	W TER Sil Co Co Co Co Co So So So So So So So So So So So So So
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera. Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach. Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest. OostFranz, Staafsb.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 5 1/2 3 31/2 3 31/2	17/s 23/4 1 64/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 0 1 5 4 4 6 4 5 4 4 6 6 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz 22,80 bz 121,50 bz 122,90 bz G 81,30 bz 129,90 bz G 81,90 bz 129,90 bz G 81,90 bz 129,90 bz G 81,90 bz 129,90 bz G 121,50 bz 129,90 bz G	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 121,40 bz G	W W Tr R Si Co Co Co Co Co So So St St St
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera. Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach. Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest. OostFranz, Staafsb.	17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 5 1/2 3 31/2 3 31/2	17/s 23/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz G 219,50 bz 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,60 bz 143,30 bz 102,00 G 75,00 ebz G 22,80 bz 22,80 bz 22,80 bz 22,80 bz 22,90 bz G 211,50 bz 129,00 bz G 121,50 bz 129,00 bz G 129,00 bz G 13,30 bz 13,30 bz 13,30 bz 13,30 bz 13,30 bz 13,40 G	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 121,75 bz 128,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 121,40 bz G 54,25 bz 	W W Tr R Si Co Co Co Co Co So So St St St
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest. OestFranz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbyhalbahn).	17/8 22/2 1 6 9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 4 9 5 131/2 4 4 3/4 6 63/4 5 1/2 3 3 31/2 4 3/4 6 3/4 5 1/2 3 3 31/2 4 3/4 6	17/s 23/4 1 1 61/4 9 71/4 4 6 1 5,80 4 21/2 0 0 1 5 6 6 4 6 6 6 6 6 6 6	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz S 1,75 bz 129,40 bz G 74,10 B 86,10 bz G 54,25 bz 121,40 bz G 54,25 bz	W W Tr R Si Co Co Co Co Co So So St St St
Aachen-Mastricht- Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. St. Ach. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera. Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach. Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest. Oest. Franz. Staatsb, Oest. Nordwestbahn dto. (Elb/halbahn), Raab-Oedenburg.	17/8 22/2 1 6 9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 4 31/2 3 11/2 4 31/2 4 31/2 1/2	17/s 23/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 121,75 bz 128,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 121,40 bz G 54,25 bz 	W TRESCOCION SOLUTION NO SOLUT
Aachen-Mastricht. Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Odenburg ReichenbPardub.	17/8 22/2 1 6 9 7 32/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 43/1/2 3 1/2 4 31/2 3 3 8 1 8 3 8 1	17/s 23/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 121,75 bz 129,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 121,40 bz G 54,25 bz 	W Transition of the control of the c
Aachen-Mastricht. Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Odenburg ReichenbPardub.	17/8 22/2 1 6 9 7 32/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E 63/4 43/1/2 3 1/2 4 31/2 3 3 8 1 8 3 8 1	17/s 23/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 156,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz S 1,75 bz 129,40 bz G 74,10 B 86,10 bz G 54,25 bz 121,40 bz G 54,25 bz	W Transition of the control of the c
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elb;halbahn) Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Staatsbahn Rass. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Stadtsbahn	17/8 221/2 1 1 6 9 9 7 1/4 6 4 21/2 21/2 1 /4 6 6 1 4 4 3 1/2 3 1 2 3 8 1 5 5	17/s 23/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 74,10 bz G 54,25 bz 23,00 B 50,00 bz 54,25 bz 23,00 B 113,50 bz	W TTR RESIDENCE OF COLORS SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE S
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Risenb. Mosko-Brest. Oest. Franz, Staatsb Oest. Nordwestbahn dto. (Elbhalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Stidwestbahn	17/8 22/2 1 1 6 9 9 7 / 32/2 1/4 22/2 0 0 0 he E 63/4 6 6 3/4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	17/s 23/4 161/4 99 161/4 41/6 1 165/80 4 21/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0		48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 121,75 bz 129,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 121,40 bz G 54,25 bz 	W Transition of the control of the c
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Risenb. Mosko-Brest. Oest. Franz, Staatsb Oest. Nordwestbahn dto. (Elbhalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Stidwestbahn	17/8 22/2 1 1 6 9 9 7 / 32/2 1/4 22/2 0 0 0 he E 63/4 6 6 3/4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	17/s 23/4 161/4 91 61/4 44/6 15,80 4 21/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 74,10 bz G 54,25 bz 23,00 B 50,00 bz 54,25 bz 23,00 B 113,50 bz	WTTRESCO
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Risenb. Mosko-Brest. Oest. Franz, Staatsb Oest. Nordwestbahn dto. (Elbhalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Stidwestbahn	17/8 22/2 1 1 6 9 9 7 / 32/2 1/4 22/2 0 0 0 he E 63/4 6 6 3/4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	17 s 23 4 16 4 99 14 6 1 1 16 4 44 6 1 1 16 6 1 1 16 6 2 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 161,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 143,30 bz 102,00 G 75,00 ebz G 92,00 bz 22,80 bz \$	48,90 bz 79,00 bzG 79,00 bzG 35,50 bzB 113,25 bzG 220,00 B 168,75 bzG 101,40 bzG 58,00 bzB 150,20 bz 102,10 G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bzG 121,75 bz 128,40 bzG 74,10 B 86,10 bz 121,40 bzG 54,25 bz 23,00 B 113,50 bz 113,50 bz 117,00 bzG	W TTR RESIDENCE OF COLORS SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE S
Aachen-Mastricht— Dortmund-Escheden Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elb;halbahn) Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Staatsbahn Rass. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Stadtsbahn	17/8 22/2 1 1 6 9 9 7 / 32/2 1/4 22/2 0 0 0 he E 63/4 6 6 3/4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	17/s 23/4 161/4 99 161/4 44/6 15,80 4 21/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0		48,75 bz B 78,75 bz B 78,75 bz B 35,40 bz G 112,75 bz G 219,50 bz 167,50 bz 167,50 bz 101,40 bz G 57,80 bz 142,30 bz 102,00 G 75,00 bz 22,80 bz Stamm-Ac 121,50 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz 129,00 bz 61,90 bz	48,90 bz 79,00 bz G 79,00 bz G 35,50 bz B 113,25 bz G 220,00 B 168,75 bz G 101,40 bz G 58,00 bz B 150,20 bz 102,10 G 75,40 bz G 91,25 bz 22,90 bz 121,75 bz 128,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 74,10 bz G 54,25 bz 23,00 B 50,00 bz 54,25 bz 23,00 B 113,50 bz	WTTRESCO

tthardbahn schau-Oderberg onprRudolfbahn mberg-Czernow ttelmeer-Eisenb sko-Brest stFranz, Staatsb, st. Nordwestbahn	4 43/4 4 63/4 6 51/2 3 31/2 6	13/ ₄ 63/ ₄ 3	1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/7 1/1 1/1 1/1	129,66 bz 73,90 bz 85,80 bz 121,80 bz 54,10 G 93,75 bz	129,40 bz G 74,10 B 86,10 bz 121,40 bz G 54,25 bz	St. Louis a. St. Fran dto. dto. dt Northern-Pacific I. M dto. dto. H. M St. Paul Minneapol. u	to.
to. (Elbthalbahn). ab-Oedenburg ichenbPardub	1/2 1	1/2	1/1	22,80 bz G	69,50 bz 23,00 B		Di 188
ss. Staatsbahn ss. Südwestbahn hweizerCentralbh. dto. Nordostbhn.	5 41/2 5		1/1	113,60 bz 52,50 bz 116,60 G	113,50 bz 117,00 bzG	Aachener Discontob. B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges.	61/41/9
dto. Unionbahn. dto. Westbahn. st. Südbahn (Lb.) estsicil.Eisenbahn	0 -		1/1 1/1 1/5 1/1	29,80 bzB 35,25 bz 75,80 bzG	30,00 bz G 34,80 bz 76,25 bz	Berl.Prod u.Handlb. Breslauer Discontob. dto. Wechslerbk. Darmstädter Bank	5 51 7
schWien (M.p.St.) Inländische Ei	15 -	hn-	1/1	141,60 bz itäts-Oblig	ationen.	Dessauer Credit Deutsche Bank dto. Genossensch. dto. Hypthbk. 60%	8 9 62
		Zf.	Zins- Term	vom 18.	urs vom 19.	Disconto -Command. Dresdener Bank	
rlin-Görlitz Lit. B. eslau-SchwFreib. lto. dto. lto. dto. eslau-Warschauer ln-Minden IV	Lit. H. Lit. K. de 1876	4 4 4 5	1/4 1/10 11 1/7 1 4 1/10 1/1 1/7 1/4 1/10	103,00 G 103,00 G 103,00 bzG 103,00 G	103,10 bz G 102,10 bz G 103,10 bz G 103,10 bz G 102,75 B 103,00 bz G	Goth. GrunderBank dto. jg. 40 % Hannoversche Bank Leipziger Credit dto. Disconto. Luxemburger Bank	
dto. VI gdebLeipziger I lto. dto. I ederschlMärk. O	it. A.	41/2	1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7	103,00 G 105,70 bz 103,00 G 103,80 bz	103,00 bzG 105,70 G 103,10 G 104,00 bzG	Magdeb. PrivBank Mitteldtsch. Creditb. Nationalb. f. Dtschl. Niederlausitz. Bank	4,7

۱	dto. G 4 dto. H 4 dto. 1873 4		1/1 1/7		103,00 G
ı	dto. H		1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7		103,00 G 103,00 G
ı	dto. 18744		1/1 1/7		
ı	dto. 1873 4 dto. 1874 4 dto. Em. von 1879 . 4 dto. dto. 1880 . 4 Rochte Oder Ufer Behr	12	7/1 7/7	104,00 B	104,00 B 103,00 G
١	dto. dto. 1880. 4 Rechte-Oder-Ufer-Bahn 4 dto. dto. Serie II. 4		1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7		103,00 B
ı	dto. dto. Serie II. 4 Rheinische III. von 58 u. 69 4		1/1 1/7	103,00 bz	103,00 G
I					
	Ausländische Eisenbah	n-J	Prior	itats-Oblig	ationen.
ı	Gotthard I	1	1/1 1/7	103,90 bzG 59,06 bzG 85,60 G 107,00 G 102,00 G 79,20 G 	103,90 G
ı	Dux-Bodenbach I5		1/1 1/7	85,60 G	59,00 ebzB 85,60 G
ı	Dux-Prag		1/1 1/7	107,00 G	107,00 G
ı	Galiz. Carl-Ludwigsbahn 4	1/0	1/4 1/10	102,00 G	102,10 ebzB 79,20 G
	Kaiser Ferdinand Nordbahn 5	12	1/5 1/11		
ı	Kaschau-Oderberg 5 dto. Gold-Prioritäten 5		1/1 1/7	81,50 bzG	81,75 bz G
ı	Kronnring Rudolf4		1/4 1/10	103,00 bz G 72.20 B	103,00 G 72,10 G
ì	LembCzernow. 10% Steuer 4 dto. dto. steuerfrei 4		1/5 1/11	64,39 G	64,30 G
ı	dto. dto. steuerfrei 4 Mährisch-Schlesische L fr		1/5 1/11	71,10 G	71,20 B 52,50 bzB
	Oest-Franz, Staatsbahn altela		1/3 1/9	71,10 G 52,40 B 81,25 G	81,25 G
8	dto. dto. 1874 3		1/3 1/9	77,20 bz	11,40 0
ŝ	dto. dto. (Gold) 4 Oesterr. Nordwestbahn 5 dto. Lit. B. Elbethalb. 5 Reichenberg. Pardulitz		1/5 1/11	101,60 B 85.60 G	101,00 G 85,60 G
ı	dto. Lit. B. Elbethalb. 5		1/5 1/11	84,25 G	84,25 G
ı	Reichenberg-Pardubitz 5		1/4 1/10	83,00 B	84,25 G 83,00 G
8	Sudosterreich. (Lomb.)3		1/1 1/7	58,40 DZG	58,40 bz 103,10 bzB
B	dto. dto. (Gold) 4		1/5 1/11	94,40 bz	94,50 B
Į	Ungar. Nordostbahn 5		1/4 1/10	81,25 G 77,20 bz 101,60 B 85,60 G 84,25 G 85,00 B 58,40 bz G 102,70 bzB 94,46 bz 77,60 G 102,20 bzB 102,30 ebz B	
	dto Osthahn I. Em 5		1/1 1/7	76.20 bz B	102,30 ebzB 76,20 bz
	dto. II. Staats-Obligat 5		1/1 1/7		101,90 bzG
	dto. Lit. B. Elbethalb. 15 Beichenberg-Pardubitz 5 Südösterreich. (Lomb.) 3 dto. dto. Oblig. 5 dto. dto. (Gold) 4 Ungar. Nordostbahn 5 dto. dto. Gold-Pr. 5 dto. U. Staats-Obligat 5 Brest-Grajewo 5 Charkow Asow		1/1 1/7	81,20 ebzG 88,50 bz	81,40 bz 88,75 bz
	Charkow-Asow	3	1/3 1/9	91,10 bz	91,30 bz
	Iwangorod-Dombrowo 4	11/2		81,00 bz G	81,10 bz
	Kursk-Kiew gar 4	-	1/2 1/8 1/1 1/7	82,25 bz 46,25 G	82,10 bz 46,50 G
	dto. Rjäsan4	1			85,70 G
	Wangorod-Dombrowo 4 Muska-Kiew gar. 4 Moskau-Jaroslaw 5 dto Rjäsan 4 dto Smolensk 5 dto Kursk 4 Warschau-Terespol 5 Warsch-Wien II, steuerpfl, 5 dto dto III, dto 5	5	1/5 1/11	86,60 bz	87,50 bzG
	Warschau-Teresnol		1/5 1/11	76,60 bz G	76,50 B 88,30 bz
	WarschWien II. steuerpfl. 5	5	1 1/7	96,30 bz	96,50 bz
	dto. dto. III. dto. 5	5-	1/1 1/7	96,00 B	96,10 bz
	dto. dto. V. dto.	3	1/1 1/7	95,90 bz	96,10 bz 95,10 bz
	dto. dto. VI. dto. 5	5	1/1 1/7		
	Władikawkas4	1	1 2 1/8 1/5 1/11 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7	72,40 bz	72,25 bz 61,90 G
	Russische Südwestbahn	1	1/1 1/7	74,90 bzG	74,90 bz
	Süditalien. (Méridionaux) 3	3	1/4 1/10	62,50 bz G	62,70 bzG
	California - Oreg	0	1/1 1/7	102,00 G	102,20 G 112,00 G
	Chicago-Burlington	1	1/5 1/11	90,30 G	91,20 bz G
	Chicago-South-West	7	1/5 1/11	==	
	Oragon Pailway n Nay Cmp	6	1/4 1/10	112,25 bz	112,10 G 100,40 bzB
	South-Missouri	6	1/1 1/7	98,75 bz G	98,70 G
	South-Pac. of Calif	6	1/4 1/10	112,00 bzG	112,40 bzG
	St. Louis Arkansas u. Texas	6	1 11 1 5	98,00 ebzG	98,00 bz G 112,90 bz G
	dto. dto. dto.	5	1 1 1 7	100,40 bz G	100,40 bzG
	Northern-Pacific I. Mortg.	6	1/1 1/7	114,70 bzB	114,50 G
	St. Paul Minneanol y Manit	411	1/4 1/10	103,70 B	103,70 G 94,50 G
	Warschau-Terespol. Warschau-Terespol. dto. dto. III. dto. dto. dto. dto. dto. V. dto. dto. dto. V. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto	~ 12	11-17	1 02,00 0	1 02,00 0
	Banl	K=1	Actien	n.	
	Div. D	iv.	Zins-	Co	urs
	1886. 18	87.	Term	vom 18.	vom 19.
	Anahanan Disaantah . C 1 4		1 1/	1 04 OC. oha(2	1 DE UU DAL

......|4 | 1/4 1/10 | 103,00 bz G | 103,00 G

154,80 bz 93,00 ebzG 93,50 G 96,00 ebzB 144,40 bzB 43/4 41/2 7 9 9 7 51/2 10 7 0 0 5,4 41/2 144,75 bz G 59,00 B 63,00 bzG 63,00 bzG 84,25 bzG 113,00 G 175,50 G 18,00 bzG 137,10 G 83,60 bz G 112,90 G 175,70 bz G 15,00 bz G 137,10 bz 92,20 bz G 100,50 bz G 92,30 bz G 100,60 bz G dto. Grunder.-Bk.

1=000				A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	
middless and			Zins- Term		rs vom 19.
Oberlausitzer Bank. Petersbg. Discontob. Pomm. HypothBk. Pos. ProvinzBank. Preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.40% dto. HypVA. 25% dto. Hypth ActB. dto. ImmobActB. Reichsbank.	6	55/6 18 0 51/2 6 83/4 72/5 6 7 61/5	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	139,50 bz 45,25 G 114,00 B 114,25 bzG 137,60 G 106,00 B 106,25 G 485,00 bzG 137,00 bz	139,75 G 45,50 G 114,05 B 114,00 bz G 137,75 bz B 106,00 bz G 106,40 G 485,25 G 137,15 ebz B
Russ. B. f. ausw. H. Sächsische Bank Schles. Bankverein	8,18 4 ⁹ / ₂₀ 5 ¹ / ₂	4 6		46,30 bz 109,70 bz 113,25 bz	46,30 G 109,36 G 113,60 G

Industrie-Gesellschaften.

(Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 3 schliessenden Gesellschaften verstehen sich die pro 1886/87 und 1887/88.) Börsenzinsen 4 %. Ausnahmen überall speciell angegeben. 156,50 bz B 183,710 bz G 280,30 bz G 116,75 bz G 129,90 bz 129,75 G 96,50 ebz B 61,25 bz G 82,30 bz G 176,30 G 120,00 bz G 120,00 bz G 147,05 bz G 91,90 bz G 955,75 bz G 103,00 bz B 22,00 bz G 192,50 bz G 192,50 bz G chering......chles. Gas-A.-G. 0 11¹/₂ 133,10 bz 179,80 bz G 77,00 bz 179,00 bz G 77,50 bz 131,90 bz Schoneb, Schlossbr Tarnowitzer St. Pr. Tivoli Act.-Bierbr. 31/2 131,50 ebzB 1975 G Schl. Feuerv.-G. 200 312/3 312/3 1/1 1975 bz G Rückzhlh Obligationen 102,60 G 101,25 bz 103,80 G 105,40 G 110,00 bzG 101,25 B 100,60 bzG 104,05 B 105,40 G 110,00 bzB 101,20 B 105 115 100 Redenhutte 6 %...

Weensel und	Bank	discont.	
	Zins-	Co	urs
	fuss.	vom 18.	vom 19.
msterdam 100 Fl 5 T.	21/2		168,60 bz
ato. 100 Fl 2 M.	21/2		168,00 bz
eig. Platze 100 Fres 8 T.	3		80,45 B
ondon 1 L. Strl 8 T.	3		20,37 bz
dto. 1 L. Strl 3 M.	3		20,285 bz
aris 100 Fres 8 T.	21/2		80,50 bzG
ew-York vista.	5		417,50 bz
etersburger 100 SR 3 W.			167,80 bz
dto. dto 3 M.		166,30 bz	166,60 bz 160,60 bz
Vien österr W. 100 Fl 8 T.	4	160,55 bz	159,95 bz
dto. dto. 100 Fl 2 M.	4	160,00 bz	80,05 bz
tal. Plätze 100 Lire10 T.			80,50 bz
chweiz. Plätze 100 Frcs. 10 T.		100 to he	168,30 bz
Varschau 100 SR 8 T.			1100,50 DZ
Reichsbank 3 %.	- Lo	mbard 4 %	

Per Mai.	Per Juni.
0 bzG	
0à30 bz 0à80 bz 0à92,40à92,10 bz 0à75 bz 5à97,25à96,90 bz 0à40à39,80 bz 0à94,10à94 bz	
	0492,40492,10 b 0475 bz 5497,25496,90 b 0440439,80 bz